



AVENANT 2 INSTRUCTIONS DE COURSE

Modifier Annexe Parcours :

Course 1 :

Marque de départ à l'extrémité bâbord : bouée cylindrique jaune

Parcours :

Départ.

Marque 1 (bouée conique jaune) à laisser à babord - pos 46°25.160 N – 01°39.390 W

Marque 2 (bouée cylindrique jaune) à laisser à tribord – pos 46°22.900 N – 01°37.400 W

*Pointe sud ilot de Baixo (Cal) à laisser à babord - pos 32°59.780 N – 016°22.900 W et

Wp Sud à laisser à tribord - pos 32°58.300 N – 016°22.900 W

Arrivée Lagos

Les marques marquées d'une étoile constituent une porte à franchir d'Ouest en Est

Un classement pourra être établi au passage de cette porte.

Les concurrents devront prendre leur temps au passage de la porte et le transmettre à la DC par écrit via le serveur. (Nom du bateau - jour – h:mn:s utc).

Le temps de passage sera par ailleurs enregistré par le système de tracking.

A leur arrivée à Lagos les concurrents devront être en mesure de fournir au Comité de Course leur trace avec h:mn:s de passage de la porte.

La direction en accord avec le Comité de course pourra décider d'arrêter la course à tout moment après le passage de la porte. Le pointage à celle-ci servira d'ordre d'arrivée.

Les concurrents seront informés de cette décision. Les concurrents devront accuser réception.

Remplacer : Ligne d'arrivée : feu vert entrée du port de Lagos à laisser à babord et une bouée dans le secteur Est de ce feu vert située à environ à 200m de celui-ci à laisser à tribord. La bouée pourra être remplacée par un bateau comité de course arborant un pavillon orange et un pavillon bleu.

Position approximative de la bouée (équipée d'un flash light la nuit) ou bateau Comité de course : 37°05.960N – 008°39.800W

Par : Ligne d'arrivée : feu vert entrée du port de Lagos (37°05.960 N – 008°39.940 W) à laisser à babord et une bouée jaune dans le secteur Est de ce feu vert située à environ à 350m de celui-ci à laisser à tribord. La bouée pourra être remplacée par un bateau comité de course arborant ~~un~~ ~~pavillon orange~~ et un pavillon bleu. Position de la bouée ou bateau Comité de course : 37°05.940N – 008°39.700W - Equipés d'un flash light la nuit.

7.3 Classements et informations météo

Remplacer : Chaque jour en UTC à 8h00 et 18h00 des fichiers météo seront déposés par la DC sur le serveur ftp

Par : Chaque jour en UTC à 8h00 et 20h00 des fichiers météo seront déposés par la DC sur le serveur

17.3 Distance de référence

1530 Nm – Nombre de tranches commencées : 16

Mise en conformité : Dimanche 23 aout à 12h30 locale. Un signal sonore sera émis sur le ponton à 12h25 locale. 2^{ème} signal sonore à 13h30 locale.

22 aout 2026 – 10h00 locale

François Sérurier
Directeur de Course

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a series of horizontal and vertical strokes.

Bruno Le Breton
Président Comité de Course

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop followed by a series of smaller, more intricate strokes.