



Du 19.08
Au 13.09
2026



N° : Nom de course :

Skipper : Co skipper :

Nom lu sur l'AIS : MMSI :

N° d'immatriculation : Indicatif VHF :

Nom de baptême :

Responsable pour les contrôles :

Contrôleur(e) :

Points non conformes :

Je, soussigné(e), reconnaît avoir vérifié les scellés posés.

Date et signature :

TESTS

VHF ASN (MMSI à vérifier)		
VHF PORTABLE (SECU)		
VHF PORTABLE TABLE A CARTE		
TELEPHONE SATELLITAIRE PORTABLE		
AIS		

PLOMBAGES

			RSO1	RC	AC/IC
Radeau de survie	En position	OK	4.20.2	D.14	
Complément + 24h	En fermeture	OK	4.20.2	D.11	
Réserve d'eau 10l	En fermeture et position	OK		AX 08 H	
Eau : 1 x 20L tribord et 2 x 20L bâbord	En position	OK		AX 08 H	
Extincteurs	En position	OK		AX 08 H	
Batteries de servitude et de moteur	En position	OK		AX 08 H	
Mouillage lourd	En position	OK		D.13.1	
Bannettes	En position	OK		D.3.3.3	
Réserve de carburant 20l	En position et fermeture	OK		D.7.5	
Airbags	En position	OK		AX18	
Préparation plombage arbre d'hélice		OK		H.3.2	

Rappel : présence du skipper et du Co-skipper est obligatoire pendant la durée du 1^{er} contrôle

VISIBILITE ET SAUVETAGE

	OK	RSO1	RC	AC/IC
Une ovale de 1m2 d'un seul tenant de couleur hautement visible (rose, orange, jaune) peint sur le pont		4.02.2	AX 09 D	
Sur GV : lettres de nationalité et numéro de voile en lettres capitales de 450mm de hauteur et espacées de 90mm		4.01.1	AX09B	
Numéro sur le pont très visible, hauteur mini 500mm		4.01.2	AX09D	
Quartier maritime et nom du bateau sur le tableau arrière			B.1.1.3	
Pavillons de course dans gréement et classe bastaque bâbord			AX09F	
Noms, prénoms skipper et co skipper, N° de course de chaque côté du roof			AX 09 D	
Couleur appendices :				

EXTERIEUR

	OK	RSO1	RC	AC/IC
Chandeliers et balcons en acier uniquement		3.14		
Filières diam mini 4mm en acier inox toronné, sauf transfilage de 100mm max à chaque extrémité.		3.14.6		
Lignes de vie indépendantes sur chaque bord du bateau		4.04.2		
Ø mini 5mm dyneema ou spectra avec une charge de rupture ≥ 20 kN		4.04.2		
Point d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont		4.04.3		
Points d'accroche pour les 2/3 de l'équipage accrochés simultanément sans dépendre des lignes de vie		4.04.3		
Feux de navigation 10w mini LED		3.27.1		
Des feux de secours 10W mini LED avec les mêmes spécifications que ci-dessus alimentés indépendamment		3.27.3		
Panneaux de descente solidaires, équipés de système de fermeture solide, étanches et manœuvrables de l'extérieur et de l'intérieur		3.08.4		

Contrôle des feux le 20 août de 20h à 22h30

LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER

	OK	RSO 1	RC	IC/AC
Matériaux réfléchissants de qualité marine sur toutes surfaces bouées et collier		4.18		
2 bouées de sauvetage à portée de main du barreur et prêtes pour un usage immédiat		4.22.3		
Une des 2 bouées doit avoir une flottabilité permanente		4.22.3		
Avec nom du bateau, sifflet, feu à allumage automatique, ancre flottante		4.22.3		
Une perche équipée d'un pavillon déployée en permanence ou automatique.		4.22.4		
1 bout de halage d'une longueur mini de 15m, accessible du cockpit		4.22.4		
1 collier de récupération (hisser un équipier à bord) avec		4.22.5		
Une ligne flottante de 36m				
Flottant de 90N minimum				
1 GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10''		4.22.2		

POMPES DE CALE ET SEAUX

	OK	RSO 1	RC	IC/AC
4 pompes de cale, fixées de façon permanente, 3 à l'intérieur (2 électrique) et l'autre à l'extérieur manœuvrable sur le pont		3.23.1		
Elles sont accessibles pour la maintenance et le nettoyage		3.23.4		
Tuyau suffisamment long pour évacuer directement l'eau par-dessus bord depuis tous les compartiments		4.30.1		
Pompe d'urgence : avoir un débit minimum d'une capacité de 200 l / minute. Si elle est électrique, elle doit être équipée de pinces crocodile		4.30.c		
Chaque brinquebale doit être fixe ou assurée par un bout		3.23.5		
2 seaux solides, capacité mini 9l, équipés d'une longe		3.23.1		

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Plan de rangement étanche affiché dans la cabine principale avec l'emplacement des équipements		4.12		
Couteau de cockpit solide, tranchant, attaché de façon sûre et facilement accessible du pont ou du cockpit		4.25		
Mains courantes fixées sous le pont		3.22		

RADEAU DE SURVIE

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Déplaçable au niveau des filières en moins de 15''		4.20.3		
ISO 9650-1 contenant au mini un pack 1 >24h		4.20.2		
Complément radeau : 6L d'eau potable, 2 couvertures de survie, 2 sacs vomitoires, 1 couteau, 1 lampe torche, 1 trousse de 1ers secours (avec des pilules contre le mal de mer), 1 fusée parachute rouge, 3 feux à main rouges et 40 000 kj de rations alimentaires				
L'extrémité du bout de percussion doit être fixé à point solide du bateau (doit être plombé en position)		4.20.3		
Le certificat de révision doit être à bord		4.20.4		

Marque :
 Modèle :
 N° de série :
 Dernière révision :

CONTAINER ou SAC ETANCHE de survie

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Au nom du voilier + bout et système d'attache, flottabilité incorporée et au moins 0,1 m2 de couleur fluorescente orange et comprenant :		4.21		
1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche + batteries de rechange		3.29.5		
1 GPS portable étanche ou dans une housse étanche + piles de rechange		3.29.1		

1 lampe torche de 400 lumens mini		4.07		
2 couvertures de survie			D1 1	
1 miroir de signalisation			D1 1	
1 couteau			D1 1	
Lampe étanche à éclats			D1 1	
2 sachets de fluorescéine			D1 1	
2 bâtons de cyalume			D1 1	
1 sifflet			D1 1	
4 feux rouges à main, 2 fumigènes		4.23.1		
Une pharmacie de survie selon règlement médical		4.08		

GILETS DE SAUVETAGE

	OK	RSO1	RC	IC/AC
3 gilets de sauvetage auto gonflables ISO 12402-3		5.01.3		
1 kit de rechange par type de gilet		5.01.2		

	Gilet 1	Gilet 2	Gilet 3	RSO1	RC	AC/IC
Type 150N mini				5.01.1		
Couleur				5.01.1		
Marquage à noter				5.01.1		
Sifflet				5.01.1		
Boucle de levage				5.01.1		
Matériaux réfléchissants				5.01.1		
Système de gonflage				5.01.1		
Sangle sous cutale				5.01.1		
Harnais de sécurité intégré				5.01.1		
Éclairage de secours				5.01.1		
Protection du visage				5.01.1		

HARNAIS DE SECURITE ET LONGES

	OK	RSO1	RC	IC/AC
2 harnais ISO 12401 ou équivalent		5.02. 1		
2 longes ISO 12401 ou équivalent <1m avec mousqueton à fermeture automatique et indicateur de surcharge ou de 2m avec un mousqueton intermédiaire à 1m de la fermeture automatique		5.02. 3		

BALISES INDIVIDUELLES

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Balise personnelle AIS skipper N° :				
Balise personnelle AIS co-skipper N° :		4.22.		
Vérifier les dates d'expiration		1		
Balises personnelles PLB (non obligatoire)				
Skipper N° :				
Co-skipper N° :				
Vérifier les dates d'expiration				

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Combinaisons de survie isolation >0,74 Clo immergé			D1	
Protections mains et pieds			2	
Skipper N° : Couleur :				
Co-skipper N° : Couleur :				

MOYENS DE COMMUNICATION, DE NAVIGATION et DE POSITIONNEMENT

	OK	RSO1	RC	IC/AC
VHF ASN fixe de 25W équipée d'une antenne fixe		3.29.6		
Antenne de secours		3.29.5		
VHF portable table à carte avec chargeur			D.9.3. 4	
1 haut-parleur extérieur		3.29.6		
Transpondeur AIS MA 500 TR		3.29.7		
Envoyer un fichier du bord vers le serveur FTP Classe				
Mini starlink avec abonnement 5 mBytes par mois pour les 2 mois de la course			D 9.3.6	
Antenne AIS montée en tête de mât commune avec la VHF à travers un splitter ou une antenne dédiée (38cm mini) dont la base est au moins à 3m au-dessus de la ligne de flottaison		3.29.13	D.9.3. 4	
Téléphone satellitaire N° : 00881 N° d'urgence pré-enregistrés : CROSS GRIS NEZ : +33 321 872 187 / 196 CROSS ETEL : 02 97 55 35 35 / 196 Ligne rouge PC : 0033 6 33 02 81 28 Contact équipe : 0033-----		O/N		
1 échosondeur		4.13.2		
1 speedomètre		4.13.1		
1 réflecteur radar passif		4.10.1		
1 balise de détresse EPIRB portable, durée>48h, déclenchement eau et manuel, bi fréquence (406 MHz et 121,5 MHz, munie d'un GPS et codée et enregistrée officiellement auprès de l'autorité compétente au nom et MMSI du bateau avec la notation Les Sables Horta et le numéro DC +33 607 457 241 Code : Date d'expiration :		4.19.2		

MATERIEL

	OK	RSO1	RC	IC/AC
1 réchaud		3.20	D.3.3.4	
1 couverture anti-feu		4.05. 1	D.14	
2 extincteurs de 2kg de poudre sèche ou équivalent Vérifier les dates		4.05. 2	D.14	
1 compas magnétique marine de route installé de façon permanente		3.24		
1 second compas soit portable soit électronique		3.24		
1 mouillage lourd comportant : 1 ancre de 12 kg, une manille rapide, 10 m de chaîne Ø 8 mm, manille de 10 mm et 35 m de câblot nylon Ø 14mm mini. Plombé en position.		4.06	D.13.1	
1 mouillage léger : poids mini 9,5kg ancre et chaîne. Cordage de nature, diamètre et longueur libres. Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation en moins de 5'			D 13.2	
1 pare-battage foil modulable et 1 pare-battage modulable de Outils Océan restent à bord pendant la durée de la course			H 2.2	
1 manuel de 1ers secours :		4.08		
Pharmacies de bord et d'urgence selon règlement RSO 1		4.08	AX60B	
1 corne de brume		4.09		
1 absorbeur d'hydrocarbure			D.14	
Vannes et clapets installés de façon permanente sur toutes les ouvertures au travers de la coque en-dessous de la ligne de flottaison.		3.10		
Couchettes installées de façon permanente		3.19	D.3.3.3	
Pinoches en bois près de chaque passe coque		4.03		
1 seau (3ème) dédié uniquement à usage WC		3.18. 1		
Cartes Golfe de Gascogne SHOM 7211 / Cap Finisterre à Casablanca 7212 / Canaries SHOM 7563 / Le livre des feux version numérique		4.11		AC 10
Livre des feux en numérique, photocopies acceptées			D.14	
Annuaire des marées et journal de bord			D.14	
Outils de navigation : règle cras et compas à pointe sèche		4.11	D.14	
1 phare de recherche de forte puissance		4.07		
1 lampe IP67 400 lumens étanche		4.07		
Des lampes flash light			D.14	
Pièces de rechange dont fusibles et outillage permettant de déconnecter le gréement dont une scie à métaux et 5 lames		4.16		
Moteur thermique mini 20Kw (plombé)		3.28. 1		
Boule mouillage et cône moteur			D.14	
1 masque de plongée			D.14	
Pavillons national, N, C, de courtoisie Espagne et Portugal			D.14	
Les batteries doivent être étanches		3.28. 4		
1 batterie dédiée au démarrage du moteur		3.28. 4		
Panneau Solaire minimum 100W			D.8.6	

GASOIL

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Réserve de carburant de secours de 20 L dans un bidon de 20l		3.28.3	D7. 5	
Le réservoir de gasoil doit être plein à chaque départ de course			D7. 5	

EAU POTABLE

	OK	RSO1	RC	IC/AC
1 x 9 L d'eau douce de secours dans 1 container de 10 L, scellé en fermeture et en position		3.21. 3	D.15. 1	

VOILES

	OK	RSO1	RC	IC/AC
Déclaration des voiles : 1 GV, 1 génois J2, 1 gennaker, 2 spinnakers A2, 1 spinnaker A4, 1 foc de gros temps J4, 1 tourmentin. Déclaration des voiles à déposer sur l'appli de la Classe Figaro Beneteau au plus tard Vendredi 21 août 17h00			G 1.4 H2.4	

NOTE : Pas de poids embarqués maximum mais le matériel embarqué doit être en adéquation avec la course à faire ;

CONTACT : Nathalie Monier, présidente du comité technique

Email : n.monier@orange.fr

Mob : 06 71 24 77 29