



Communiqué de presse
Dimanche 23 août 2026

L'Aventura est partie pour sa première grande aventure vers le Portugal

À retenir :

- **20 Figaro Beneteau** au départ de la première édition de L'Aventura, ce dimanche 23 août depuis Port Bourgenay
- **1 600 milles vers Lagos**, avec un passage inédit **entre Madère et Porto Santo**, avant la deuxième étape vers l'Île d'Yeu le 6 septembre
- **Un enjeu sportif majeur** : L'Aventura est la dernière étape du Championnat de France Elite de Course au Large, avec le titre 2026 en ligne de mire
- **Une aventure franco-portugaise**, avec L'Aventurinha en parallèle, dédiée à l'accompagnement des jeunes Figaristes
- Accéder à la **banque images photos départ** : [cliquer ici](#)
- Télécharger le **bout à bout vidéo départ** : [cliquer ici](#)
- **Suivre la course et le classement** : [cartographie](#)

Ce dimanche 23 août à 16h02, les 20 Figaro Beneteau engagés dans la première édition de L'Aventura ont quitté Port Bourgenay (Vendée), entre soleil et nuages, dans un vent modéré de 15 à 17 nœuds. Après un beau départ groupé, marqué par la belle percée de Wings of the Ocean (Alexis Thomas / Tanguy Leglatin) et Région Normandie (Paul Cousin / Edouard Golbery), mais aussi par la mésaventure de Team St Barth (Marvin Febrissy / Romen Richard), contraint de faire demi-tour quelques minutes après le départ avant de pouvoir repartir grâce à la solidarité des autres équipes. Au programme de cette première étape : 1 600 milles de navigation entre Porto Santo et Madère, avant une deuxième étape vers l'Île d'Yeu, à partir du 6 septembre.



L'Aventura 2026 © Luis Fraguas

Les 20 Figaro Beneteau au départ de L'Aventura à Port Bourgenay - ©Luis Fraguas

Bon départ pour les 20 Figaro Beneteau, une flotte groupée avant une première nuit mouvementée

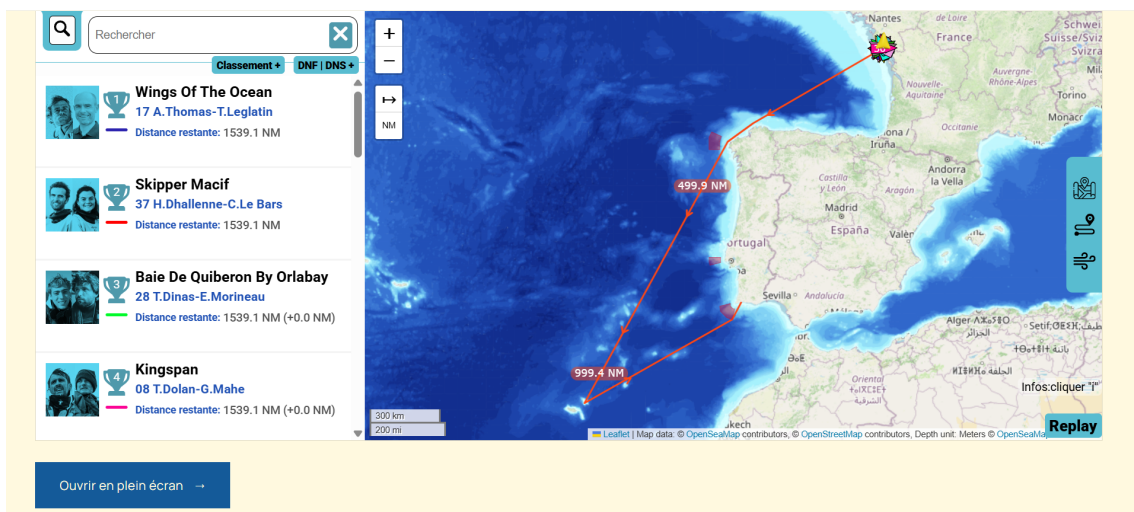
C'est dans des conditions clémentes, avec **une météo alternant entre soleil et passages nuageux et un vent modéré de 15 à 17 nœuds**, que les 20 Figaro Beneteau ont pris le départ de L'Aventura ce dimanche à 16h depuis Port Bourgenay. Une flotte particulièrement groupée s'est élancée le long de la côte, offrant un beau spectacle au public présent entre Port Bourgenay et Jard-sur-Mer.

Dès le passage de ligne, l'équipage **Alexis Thomas / Tanguy Leglatin** (Wings of the Ocean), et Région Normandie skippé par **Paul Cousin se sont illustrés par une belle percée**, prenant les devants de la flotte dans ce début de course.

Quelques minutes seulement après le départ, le Figaro **Team St Barth** a toutefois été contraint de faire demi-tour vers Port Bourgenay, victime d'une déchirure dans . Grâce à la solidarité entre les teams, **Marvin Febrissy et Romen Richard ont rapidement pu reprendre la mer**, une nouvelle voile leur ayant été prêtée pour leur permettre de poursuivre l'aventure vers Lagos.

"Les skippers ont bénéficié de bonnes conditions pour prendre le départ, avec du vent et une belle mer. Le parcours est assez exceptionnel et surtout inédit : partir de Port Bourgenay, aller jusqu'au Portugal, en passant entre Porto Santo et Madère, puis repartir de Lagos en direction de l'Île d'Yeu, c'est une vraie aventure et un beau défi sportif. J'ai hâte de voir comment la flotte va se comporter sur cette première étape et surtout de retrouver les skippers à Lagos pour prendre le départ de la deuxième étape, le 6 septembre. Ce sera aussi l'occasion de découvrir ce que cette course va nous réserver jusqu'au bout !" explique **Benjamin Dutreux**, parrain de L'Aventura

Les équipages vont désormais devoir composer avec une première nuit mouvementée et des rafales pouvant atteindre une trentaine de nœuds. Après une descente au portant, les premiers orages sont attendus à partir de lundi matin, venant pimenter ce début de course vers Lagos.



Suivre la course et le classement : [cliquer ici](#)

Un premier acte déjà décisif

Cette première étape constitue un **véritable défi sportif**, avec 1 600 milles à parcourir jusqu'à Lagos. Elle revêt également une importance particulière pour les skippers engagés dans le **Championnat de France Elite de Course au Large**, dont L'Aventura est la dernière épreuve de la saison et qui pourrait être décisive dans la course au titre de **Champion de France 2026**. Comme sur l'ensemble du circuit Figaro Beneteau, les 40 concurrents s'affrontent à armes égales, sur des bateaux identiques, avec les mêmes moyens à leur disposition : la différence se fera donc sur les choix, la stratégie et l'audace des skippers.

En l'absence de Nicolas Lunven, actuel leader du Championnat de France Elite de Course au Large, **Alexis Thomas se retrouve provisoirement en tête du classement** et figure parmi les sérieux prétendants au titre. *"C'est une course importante pour moi car je suis deuxième au classement Championnat de France Elite course au large, avec le cumul des trois premières courses, précise le Rochelais. L'Aventura c'est l'ultime course du programme, donc je vais tout faire pour bien finir pour décrocher le titre."*

Deuxième de la Solitaire du Figaro Paprec 2026, le skipper de *Wings of the Ocean* aura donc une double ambition sur cette première édition de L'Aventura : réaliser une belle performance et prendre une option dans la course au titre national.

L'Aventurinha, une course dans la course

L'Aventura accueille également **L'Aventurinha**, épreuve du circuit Académie de la Classe Figaro Beneteau, destinée à accompagner les jeunes skippers dans leurs premiers bords sur le circuit.

Le principe : permettre à de jeunes Figaristes de bénéficier de l'expérience de marins confirmés, avec notamment les équipages **Romen Richard / Marvin Febrissy** (de Port Bourgenay à Lagos) puis **Benjamin Dutreux / Marvin Febrissy** (de Lagos à l'Île d'Yeu) à bord de Team St Barth, ainsi que l'équipage Seiko Les Etoiles Filantes avec **Quentin Vlamynck / Maë Cottureau** (sur la première étape) puis **Quentin Vlamynck / Simon De Pannemaecker** pour le retour en Vendée.

Pour **Maé Cottereau**, ce sera sa première vraie aventure au large : *“J’ai trop hâte de prendre le départ. Ça fait quelques années que je suis sur le circuit Figaro, mais c’est la première fois que je vais partir aussi loin, aussi longtemps. C’est une chance d’être accompagnée par Quentin qui connaît super bien le large, il va pouvoir m’apprendre plein de choses. Et ça reste dans la continuité de ce qu’on a fait, puisque Quentin nous a soutenus toute l’année avec Simon sur le circuit Académie de la classe Figaro. Ça va être une belle expérience et un vrai tremplin pour poursuivre en solitaire.”*

*“Je suis très heureux d’accompagner Maé et Simon sur L’Aventurinha, sur la préparation de la course, pour qu’ils voient où ils en sont aussi et ce qui leur reste à apprendre, ajoute **Quentin Vlamynck**. C’est un magnifique parcours qui nous attend, on a beaucoup de chance avec la météo. Ca va être engagé dès le début, il ne va pas falloir faire trop de bêtises la première nuit, mais ensuite ce sera très ouvert, avec beaucoup de changements de vent. On va tout donner, on verra ce que ça donnera à l’arrivée. On part tous à armes égales avec la même météo, les mêmes logiciels de routage...C’est la magie de la course au large, il peut se passer plein de choses.”*

Cap sur Lagos

Après le départ de Port Bourgenay, la flotte met désormais le cap vers **Lagos**, première destination de cette nouvelle aventure. Une porte sera à laisser à bâbord au Sud de Porto Santo avant de rejoindre l’arrivée.

Au-delà du défi sportif, cette escale est au cœur de l’identité de L’Aventura, pensée comme un trait d’union entre deux territoires profondément tournés vers la mer.

*“Nous sommes très heureux d’accueillir L’Aventura à Lagos et de contribuer à faire vivre cette première édition au Portugal. Ce projet est avant tout une belle collaboration entre la Vendée et Lagos, deux territoires qui partagent une culture maritime très forte. Avec Estelle, nous avons construit cette escale avec l’envie d’offrir aux marins un accueil à la hauteur de cette aventure et de créer un véritable lien entre nos deux territoires. Nous avons maintenant hâte de voir les bateaux arriver à Lagos et de faire vivre cette première étape avec eux”, souligne **Rodrigo Rato**, organisateur pour la partie portugaise*

À Lagos, les marins bénéficieront ainsi d’un accueil imaginé en collaboration avec les acteurs locaux, avant de reprendre la mer le 6 septembre pour la deuxième étape, à destination de l’Île d’Yeu.



Le parcours de L'Aventura 2026, Port Bourgenay - Lagos - Île d'Yeu - ©Isa Keller

La banque images





VIDEO - Départ de L'Aventura depuis Port Bourgenay - ©Carlos Vaz
Télécharger la vidéo : [cliquer ici](#)

La banque images et
autres contenus

Vous souhaitez suivre L'Aventura au plus près ?

Rejoignez notre groupe WhatsApp dédié aux médias pour recevoir les principales informations et actualités de la course : [ICI](#)

À propos de L'Aventura

Créée en 2026, L'Aventura est une nouvelle course en double du circuit Figaro Beneteau et inscrite au Championnat de France Élite de course au large. Imaginée par Estelle Graveleau, elle invite les Figaristes à explorer de nouveaux horizons avec un parcours inédit entre la Vendée, Madère et le Portugal, loin des terrains de jeu habituels de l'Atlantique et de la Manche. Pensée comme une aventure sportive et humaine, l'épreuve ambitionne de s'inscrire durablement dans le calendrier. Elle est aujourd'hui ouverte à des partenaires souhaitant embarquer dans cette nouvelle aventure maritime.

CONTACT PRESSE

Adichatz Relations Presse

Charlotte Tavitian

07.86.44.87.50

charlotte.adichatz@gmail.com



CHAMPIONNAT DE FRANCE ELITE DE COURSE AU LARGE

